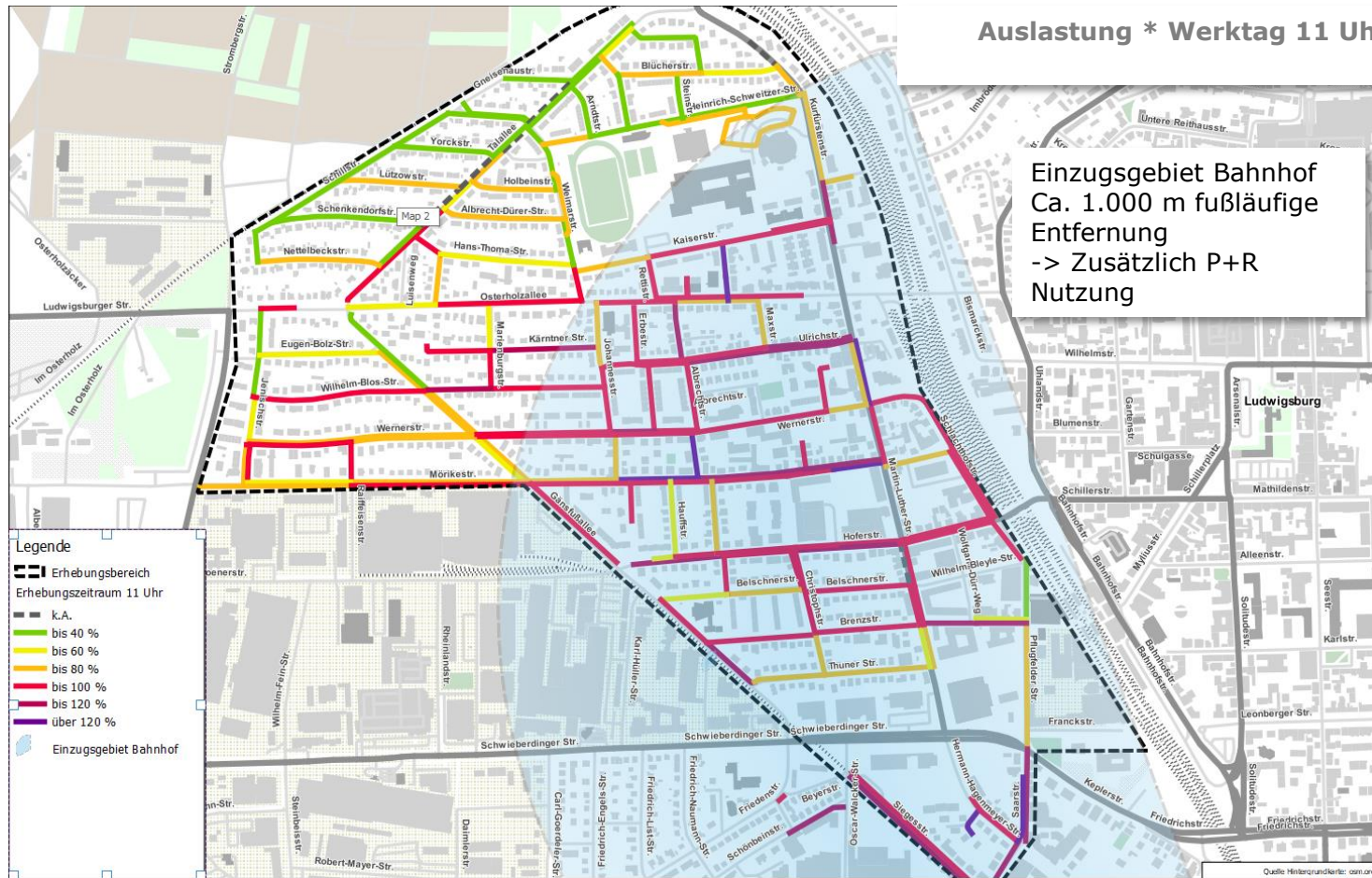


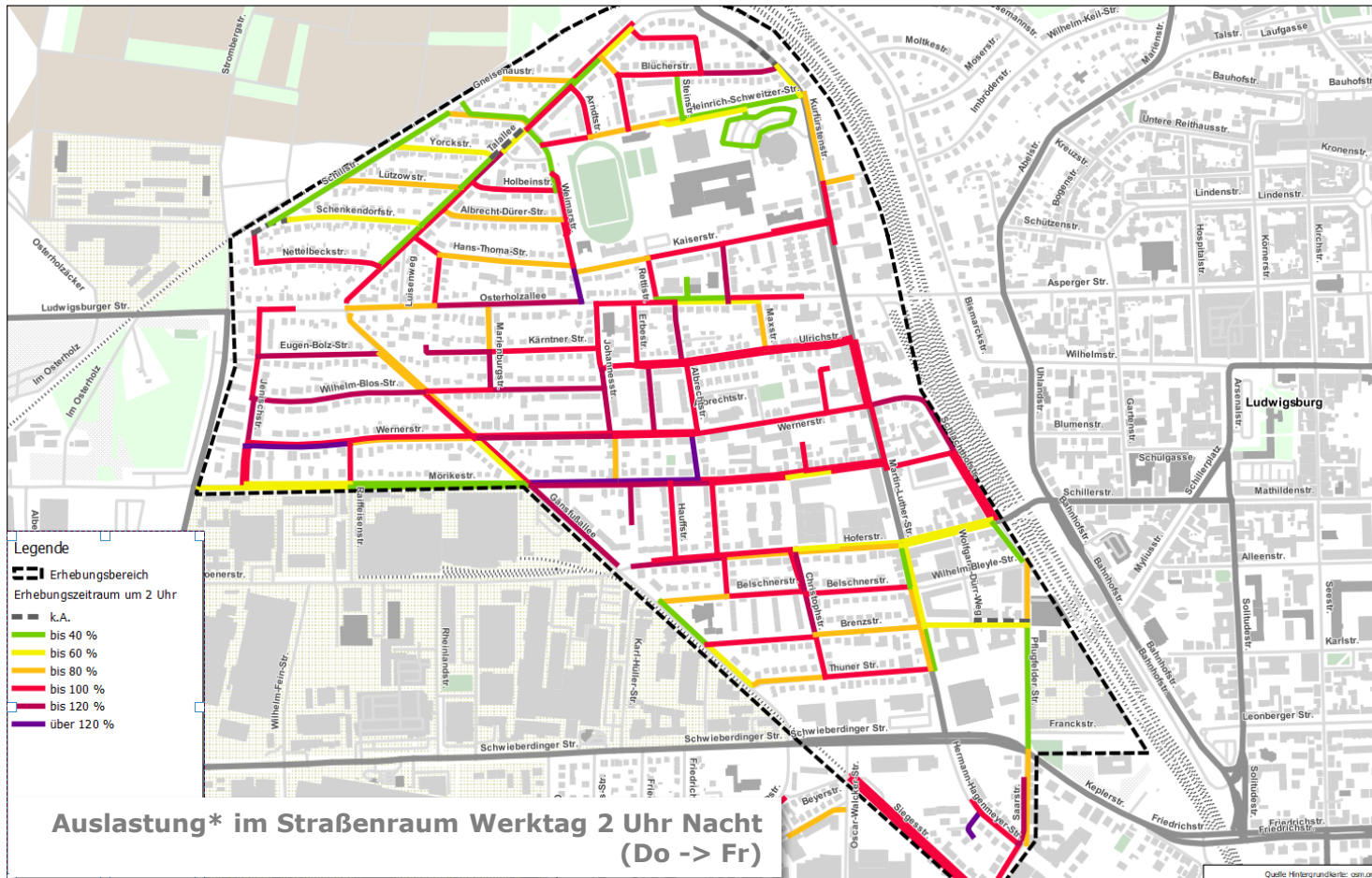


Parkraummanagement





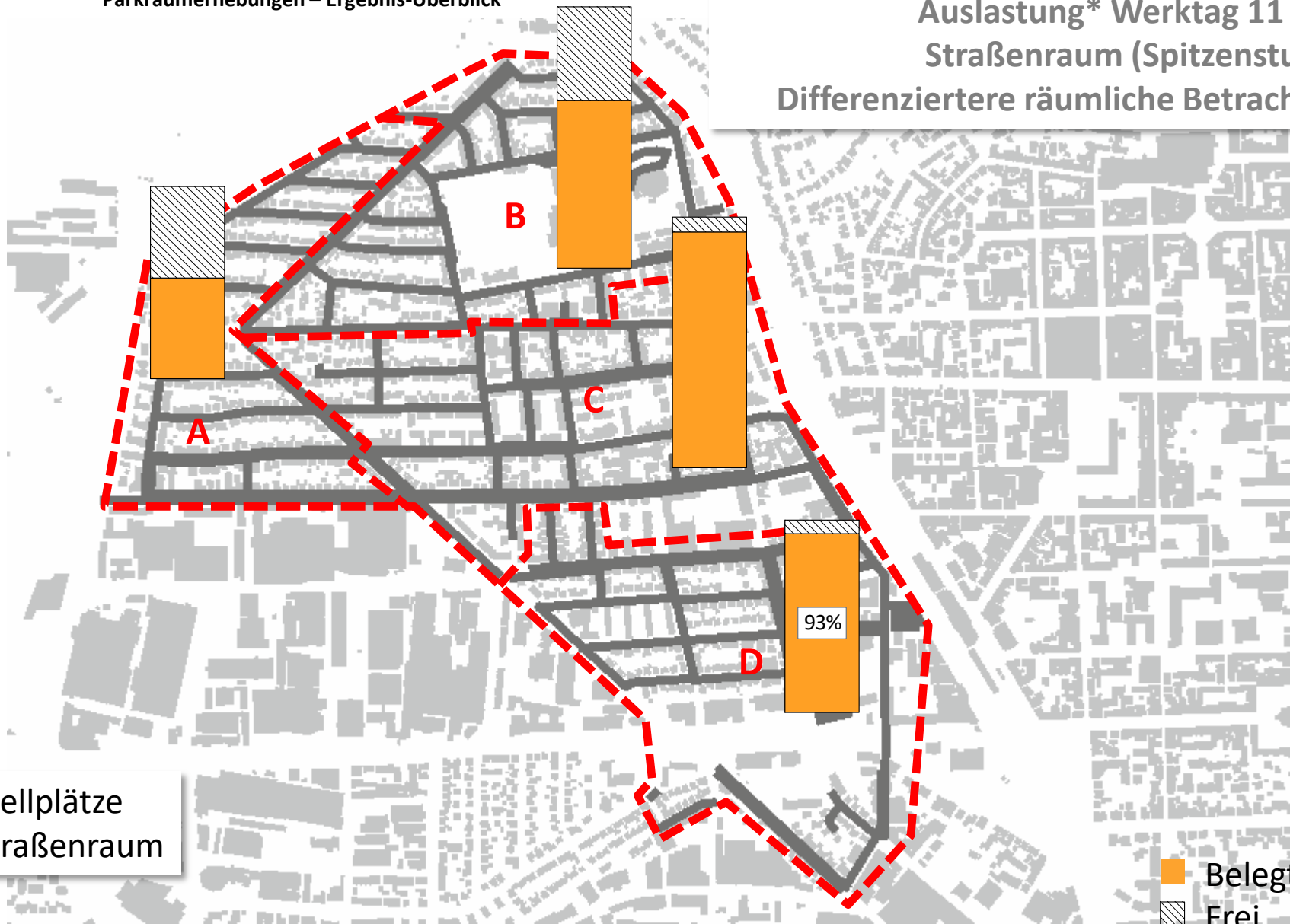
Parkraummanagement





Parkraumerhebungen – Ergebnis-Überblick

Auslastung* Werktag 11 Uhr -
Straßenraum (Spitzenstunde)
Differenziertere räumliche Betrachtung



Stellplätze
Straßenraum

Belegt
 Frei



Tagsüber:

- Straßenraum → Sehr hohe Auslastung (fußläufiger Einzugsbereich Bahnhof)
- Parkhäuser → ca. 50 % frei (v. a. Arena Tiefgarage kaum genutzt)
(Stand Erhebung 2016)

Nachts:

- Straßenraum → sehr hohe Auslastung, Reserven nur im Nordwesten (Areal zwischen Talallee und Schillstraße) und im Umfeld der Pflugfelder Straße
- Tiefgarage → Tiefgarage Arena geschlossen (-324 SP)

Nutzungskonflikte:

- Mischnutzungen: → Wohnen
- Arbeiten
- P+R
- teilw. Einkaufen

Räumliche Schwerpunkte tags und nachts: Streifen zwischen Osterholzallee und Mörikestraße.

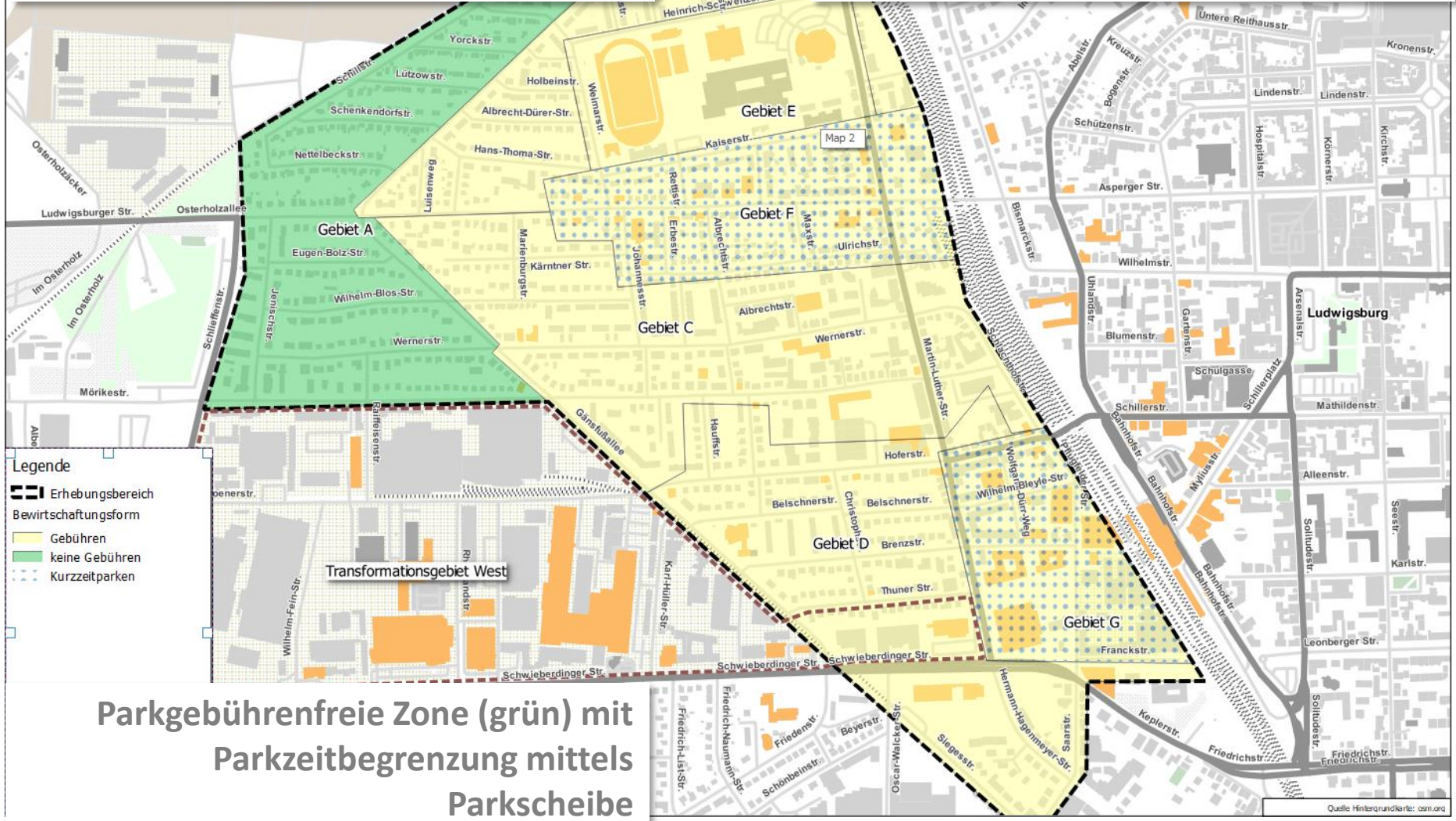
Auslastungen tags und nachts zeitweilig vergleichbar hoch.



Parkraumerhebungen – Ergebnis-Überblick

Kerngebiet F und Bahnhofgebiet G mit Kurzzeitparkplätzen

Einteilung in Gebührenzone (gelb) und Parkgebührenfreie Zone (grün).



Parkgebührenfreie Zone (grün) mit Parkzeitbegrenzung mittels Parkscheibe



Zusammenfassung

- Einführung einer Parkraumbewirtschaftung im gesamten Untersuchungsgebiet wird vorgeschlagen
- Verarbeitung der Ergebnisse der Arbeitsgruppendifkussion
- Detailliertere Ausarbeitung des Konzepts straßenfein
- Detailliertere Ausarbeitung der konkreten Bewirtschaftung bezogen auf den Zeitraum und die Parkdauer
- Kosten wie in der Gebührenordnung der Oststadt
- Eine andere Gebührenordnung für den Bereich G (Bahnhof) als im übrigen Gebiet vorstellbar (vgl. Innenstadt)
- Gegenüberstellung der geschätzten Kosten und Einnahmen



Zeitplan

- Erhebung und Konzeptvorschläge durch die Firma BrennerPlan GmbH (2017 / 2018)
- Arbeitsgruppengespräch mit Schlüsselakteuren aus der Weststadt (28.11.2018)
- Überarbeitung der Konzeptvorschläge durch Anregungen der Schlüsselakteure
- Mündlicher Bericht der Ergebnisse im BTU (14.03.2019)



Weiteres Vorgehen

- Überarbeitung der Konzeptvorschläge durch Anregungen des Gemeinderates (BTU) ❖ Frühjahr 2019
- Bürgerbeteiligung ❖ Sommer 2019
- GR-Entscheidung ❖ Sommer 2019
- Beginn Umsetzung des Parkraumkonzeptes Weststadt ❖ Herbst 2019
- Start des Parkierungskonzeptes Weststadt 27.03.2019 ❖ Sommer 2020

Stadtteilausschuss

Weststadt